



## Schwungmassenprüfstand für den Automobil Bereich Modell 3000

Das Modell 3000 ist ein effizienter und einfach zu bedienender Prüfstand um die Fahrzeugbremsleistung zu testen. Er wurde entwickelt um Input- oder Outputgesteuerte Prüfungen von Hydraulikbremsanlagen durchzuführen. Die Verwendung der neuesten Technik sorgt hier für eine optimale Vergleichbarkeit mit dem tatsächlichen Betrieb auf der Straße.

Mit diesem Prüfstand lassen sich mit größter Genauigkeit alle Leistungsdaten eines Bremssystems ermitteln.

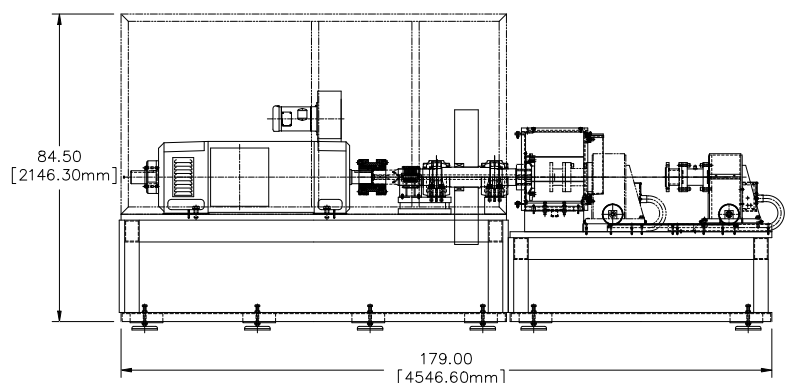
Die Steuerungseinheit des Modells 3000 ist so ausgelegt, dass alle gängigen Entwicklungsprogramme der Fahrzeugindustrie durchführbar sind. Die fortschrittlichen Eigenschaften unseres ProLink™ Software Pakets ermöglichen sowohl den vom Anwender gesteuerten als auch automatischen, autonomen Betrieb. Alle grundlegenden Funktionen werden direkt am Prüfstand ausgeführt; dazu gehören unter anderem: die Auswahl der Testparameter und der Betriebsart, die Online-Anzeige von testbezogenen Daten, die Überwachung aller Testfunktionen sowie die Ausführung aller benötigten Testsequenzen.

Wenn Sie mehr Informationen über den Prüfstand Modell 3000 und dessen Einsatzmöglichkeiten benötigen, wenden Sie sich bitte telefonisch an uns unter +49 6431 9088810 oder per Email an [linkeuropesales@linkeng.com](mailto:linkeuropesales@linkeng.com)



### Besondere Eigenschaften

- Computergesteuerte Trägheitssimulation
- Starker Antriebsmotor
- Durch Integration der elektronischen Steuerung in die Maschine entfällt separater Schaltschrank
- Umfangreiches Messzubehör zur Aufzeichnung von Geschwindigkeit, zurückgelegter Entfernung, Temperatur, Drehmoment und anderer Parameter



#### Disclaimer

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen sind nur zu Informationszwecken gedacht. Die Link Engineering Company behält sich das Recht vor ohne vorherige Ankündigung an den in dieser Broschüre vorgestellten Maschinen, Bauteilen und Informationen Änderungen vorzunehmen, Neuerungen hinzuzufügen oder Teile zu verändern. Um auf den neuesten Informationsstand zu kommen setzen sie sich bitte direkt mit der Link Engineering Company in Verbindung.

Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos von Aufbauten können von Fall zu Fall ohne oder mit abgeschalteten Sicherheitseinrichtungen abgebildet sein um die Abbildungen anschaulicher zu machen. Die Aufbauten dürfen auf keinen Fall ohne oder mit abgeschalteten Sicherheitseinrichtungen betrieben werden.

**Single Source for Testing Equipment and Services Across America and Around the World**

Link Europe

+49 6431 9088810

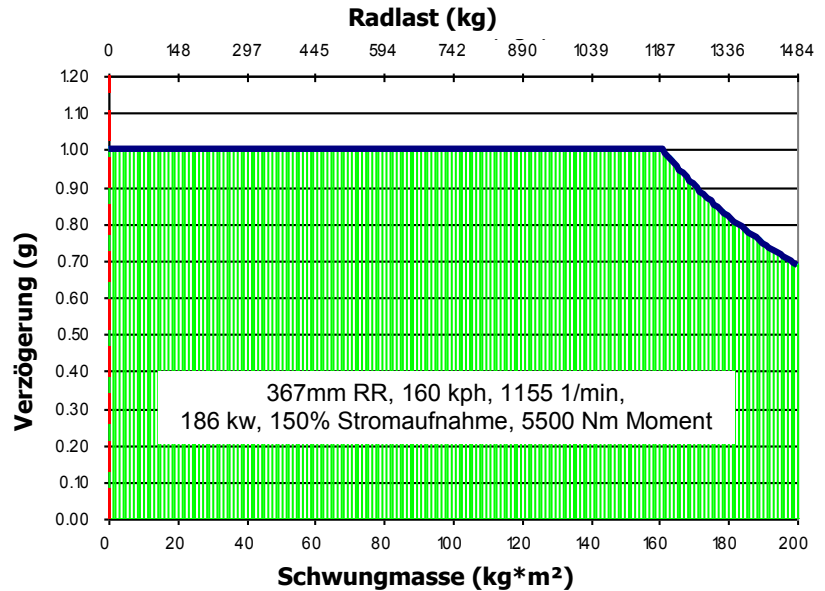
www.linkeng.com

Asia • Europe • North America • South America



# Schwungmassenprüfstand für den Automobil Bereich Modell 3000

Die Schwungmassensimulation erlaubt die Erprobung einer großen Anzahl von Fahrzeugklassen. Durch den Einsatz einer einzelnen Schwungmasse können Werte von fast Null bis hin zum größten PKW erzeugt werden. Aufgrund der nahezu analogen Schwungmassensimulation und der Kompensation von Reibungsverlusten kann die Wirklichkeit sehr genau abgebildet werden. Ein weiterer Vorteil liegt darin, dass die gewünschte Schwungmasse einfach am PC vorgewählt wird und daher manuelle Einstellarbeiten am Prüfstand entfallen.



## Typische Eigenschaften

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Software Paket</b>  | ProLink™ Microsoft® Windows® basierend  |
| <b>Kanäle</b>          | Zusatzkanäle vorhanden  |
| <b>Abtastrate</b>      | Standard Kanäle: bis 5000 Hz/Kanal  |
| <b>Prüfteile</b>       | Universal, Achsschenkel   |
| <b>Installation</b>    | Isolierte Aufstellung auf dem Hallenboden   |
| <b>Antriebsmotor</b>   | 185 kW DC   |
| <b>Max. Drehzahl</b>   | 1150/2000 1/min (Optional 2500 1/min)   |
| <b>Druck</b>           | 206 bar   |
| <b>Bremsbetätigung</b> | Pneumatisch über Bremsflüssigkeit: 517 bar/s  |
| <b>Option 1</b>        | Elektrisch über Bremsflüssigkeit: 1035 bar/s  |
| <b>Option 2</b>        | Hydraulisches System: 1370 bar/sec  |
| <b>Schwungmasse</b>    | Minimum mit Simulation: 5.0 kgm <sup>2</sup><br>Maximum mit Simulation: 250 kgm <sup>2</sup><br>Anzahl: 1<br>Einzelmasse: 75 kgm <sup>2</sup> |
| <b>Temperaturen</b>    | 4 drehend (Schleifring) und 4 statisch  |
| <b>Pendelbock</b>      | Universal   |
| <b>Bremsmoment</b>     | 5640 Nm   |

## Optionen

- Klimatisierung
- DTV-Messung
- Volumenaufnahme
- Wassersprühvorrichtung
- Staubsprühvorrichtung
- Mehrfach Schwungmassensatz
- AC Motor
- Parkbremsprüfung
- Video Aufzeichnung und Wiedergabe

### Disclaimer

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen sind nur zu Informationszwecken gedacht. Die Link Engineering Company behält sich das Recht vor ohne vorherige Ankündigung an den in dieser Broschüre vorgestellten Maschinen, Bauteilen und Informationen Änderungen vorzunehmen, Neuerungen hinzuzufügen oder Teile zu verändern. Um auf den neuesten Informationsstand zu kommen setzen sie sich bitte direkt mit der Link Engineering Company in Verbindung.

Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos von Aufbauten können von Fall zu Fall ohne oder mit abgeschalteten Sicherheitseinrichtungen abgebildet sein um die Abbildungen anschaulicher zu machen. Die Aufbauten dürfen auf keinen Fall ohne oder mit abgeschalteten Sicherheitseinrichtungen betrieben werden.

Single Source for Testing Equipment and Services Across America and Around the World

Link Europe

+49 6431 9088810

www.linkeng.com

Asia • Europe • North America • South America